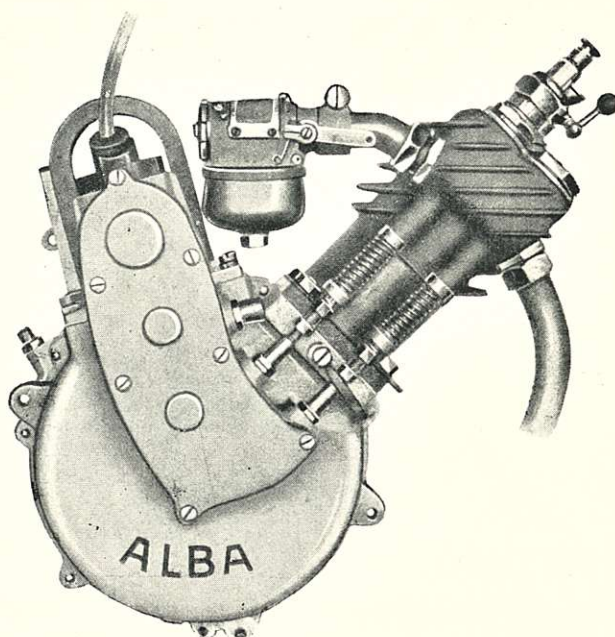


„ALBA“

är den tillförlitligaste och starkaste af
alla velocipedmotorer.



ALBA WERK G. m. b. H.

STETTIN - MOHRINGEN.

GENERALAGENT I FINLAND:

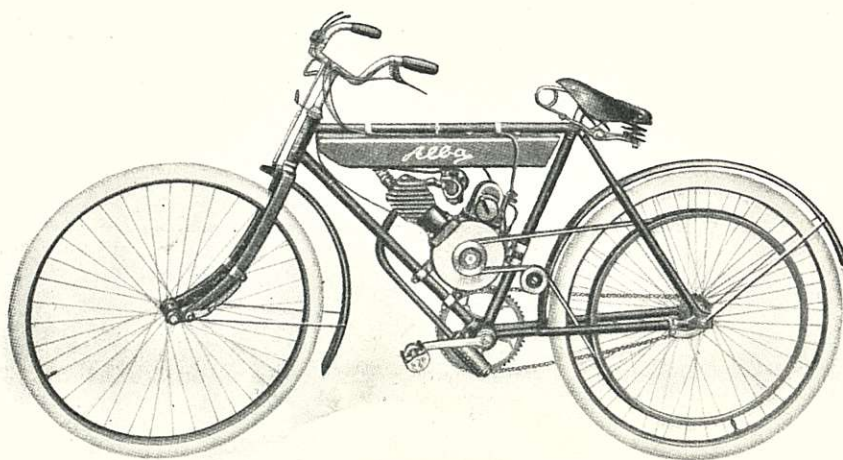
HANDELSKOMPAGNIE FÜR INDUSTRIEBEDARF m. b. H.

HELSINGFORS, UNIONSGATAN 30.

TELEGRAMADRESS: H A N D A T H A M.

Tyskland — automobilens vagga — är naturligt också det första land, som började tillverka motorcyklar och har sportvärlden i öfver 20 år betraktadt de tyska motorcyklarna som de bästa i världsindustrin.

Under tidernas lopp hafva motorcyklarna undergått många förändringar och gäller detta isynnerhet de lätta motorcyklarna och velocipedmotorerna. Af de sistnämnda ser man ännu årligen nya modeller uppstå, hvilka dock snart igen försvinna. Man har försökt placera motorn än vid styrstången, än



„Alba“ motorn inmonterad i en vanlig velociped.

vid bakhjulet, än ofvanom bakhjulet bakom sitsen och strider i dag som är om det ena och det andra systemets fördelar.

Mycket varierande hafva åsikterna varit rörande själfva konstruktionen af motorn. Några hålla på tvåtaktmotorer, men vår långa erfarenhet har visat, att den

**encylindriga 1 $\frac{1}{2}$ hästkrafters
fyrtaktmotorn, placerad i ramen**

är lämpligast, starkast och tillförlitligast som velocipedmotor.

Inga nya försök och experiment hafva varit nödiga! **„Alba“-motorn har i årtionden i hufvudsak oförändrad stått främst bland alla velocipedmotorer.**

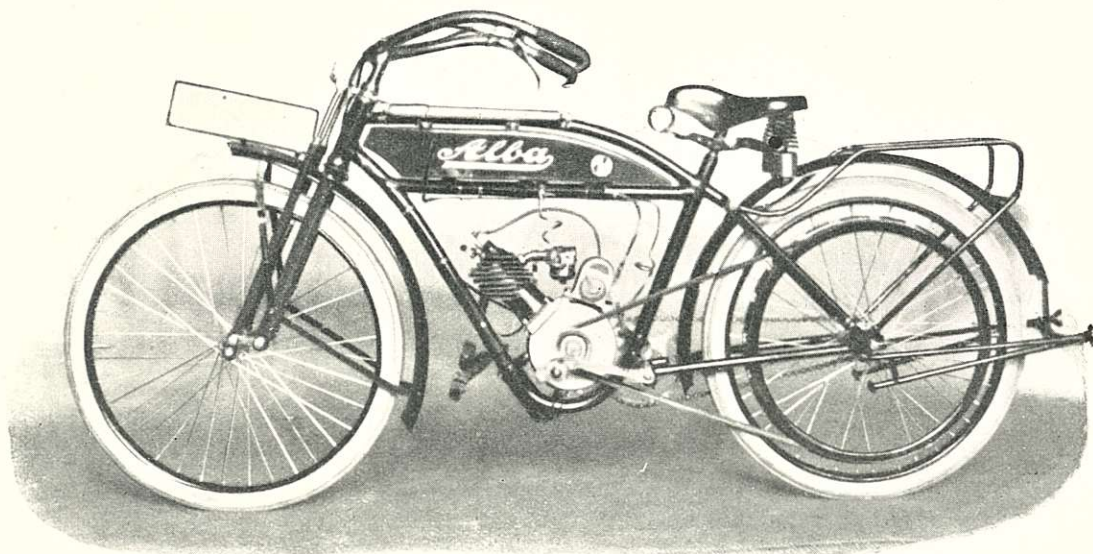
„Alba“ motorn kan anbringas på hvarje något sänär stark velociped.

Inmonteringen är enkel och framgår klart af ofvanstående bild. „Alba“ motorn levereras komplett med rem, remskifva för bakhjulet och benzinbehållare, inrymmande 3 liter benzin och räckande för cirka 150 kms sträcka. Oljecisternen inrymmer 1 liter olja som iföres motorn vid behof medelst pumpning och blandas således icke i benzinnet.

Pris Fmk

Tillmötesgående allmänhetens önskan, hafva vi släppt i handeln äfven en lätt motorcykel, som vi utrustat med vår 1 $\frac{1}{2}$ hästkrafters „Alba“motor.

Denna utmärkta motorcykel har redan på kort tid förvärfvat sig världsrökt och eröfrat många pris.



„Alba“ 1 $\frac{1}{2}$ hkr. motorcykel, vikt 40 kg.

Pris Fmk

På riksfärden den 3—7 oktober 1922 startade 3 „Alba“ 1 $\frac{1}{2}$ hkr. motorcyklar, hvilka alla nådde målet. Den 860 km långa sträckan längs af flere dagars regn bottenlöst uppmjukade lands- och skogsvägar, bergspass och S-kurvor genomfors utan störingar med „Alba“motorcykeln, hvilken tillerkändes I:sta priset. Ett glänsande bevis på motorns tillförlitlighet och prestationsförmåga.

I täflan **med stora motorcyklar** på 10 km sträckan i Heegermühle, den 8 oktober 1922, tog den just från ofvannämnda riksfärd återvändande „Alba“ motorcykeln II priset.

I Tschecko Slovakien. Af 16 motorcyklar nådde tack vare svåra bergsvägar endast två målet, bland dessa naturligtvis en „Alba“ motorcykel, som erhöll II priset.

I Italien. I den stora tillförlitlighetstäflan på 252 km i Lombardiet på svår terräng afgick „Alba“ bland 17 konkurrenter, af hvilka endast 7 nådde målet, som segrare.

